




SCHEMAT TYCZENIA I PALOWANIA  
Skala 1:100

MOST w m. Krajenka km 54+537  
(istniejący)  
km 54+516.40  
(nowoprojektowany)

### Legenda

-  - *pal prefabrykowany prosty L=10.0 m*
-  - *pal prefabrykowany pochylony 10° L=15.0 m*
-  - *pal prefabrykowany pochylony 20° L=15.0 m*

**Uwagi:**

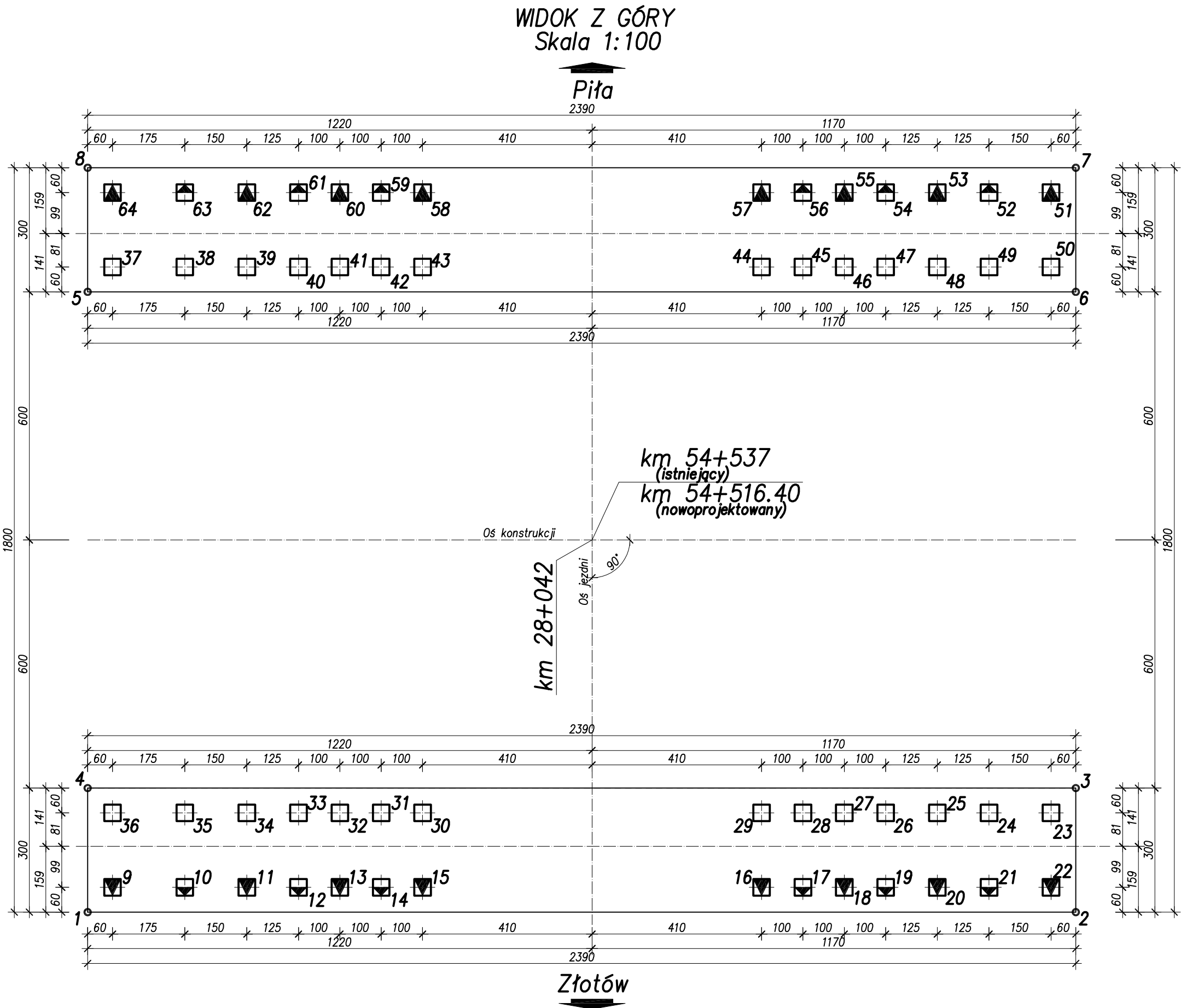
1. Pale prefabrykowane 40x40 cm, L=15.00 m o nośności na wciśnięcie 700 kN
2. Pale prefabrykowane 40x40 cm, L=10.00 m o nośności na wciśnięcie 475 kN
3. W przypadku osiągnięcia wymaganej nośności pali można skrócić.
4. W przypadku stwierdzenia podczas wbijania pierwszych pali większych wpędów od zakładanych (niższej nośności pali) należy skontaktować się z jednostką projektującą celem korekty sposobu posadowienia.
5. Rzędna głowicy pali po wbiściu  $H_g=94.70$  m.
6. Rzędna głowicy pali po rozrzuści  $H_s=94.15$  m.




### Wykaz współrzędnych

- Punkt 1: N=5967041,228 E=3499910,393  
 Punkt 2: N=5967052,049 E=3499889,082  
 Punkt 3: N=5967049,374 E=3499887,728  
 Punkt 4: N=5967038,553 E=3499909,035  
 Punkt 5: N=5967027,854 E=3499903,602  
 Punkt 6: N=5967038,674 E=3499882,291  
 Punkt 7: N=5967035,979 E=3499880,933  
 Punkt 8: N=5967025,119 E=3499902,244

- Punkt 9: N=5967040,965 E=3499909,586  
Punkt 10: N=5967041,757 E=3499908,02  
Punkt 11: N=5967042,436 E=3499906,68  
Punkt 12: N=5967043,002 E=3499905,57  
Punkt 13: N=5967043,455 E=3499904,68  
Punkt 14: N=5967043,908 E=3499903,79  
Punkt 15: N=5967044,360 E=3499902,89  
Punkt 16: N=5967048,073 E=3498895,58  
Punkt 17: N=5967048,526 E=3498894,69  
Punkt 18: N=5967048,978 E=3498893,80  
Punkt 19: N=5967049,431 E=3498892,91  
Punkt 20: N=5967049,997 E=3498891,79  
Punkt 21: N=5967050,563 E=3498890,68  
Punkt 22: N=5967051,242 E=3498889,34  
Punkt 23: N=5967049,637 E=3498888,53  
Punkt 24: N=5967048,958 E=3498888,86  
Punkt 25: N=5967048,392 E=3498890,98  
Punkt 26: N=5967047,826 E=3498892,09  
Punkt 27: N=5967047,373 E=3498892,99  
Punkt 28: N=5967046,921 E=3498893,88  
Punkt 29: N=5967046,468 E=3498894,77  
Punkt 30: N=5967042,756 E=3499902,08  
Punkt 31: N=5967042,303 E=3499902,97  
Punkt 32: N=5967041,850 E=3499903,86  
Punkt 33: N=5967041,397 E=3499904,75  
Punkt 34: N=5967040,831 E=3499905,87  
Punkt 35: N=5967040,152 E=3499907,21  
Punkt 36: N=5967039,360 E=3499908,77

- |           |               |               |
|-----------|---------------|---------------|
| Punkt 37: | N=5967027,590 | E=3499902,795 |
| Punkt 38: | N=5967028,383 | E=3499901,237 |
| Punkt 39: | N=5967029,062 | E=3499899,835 |
| Punkt 40: | N=5967029,628 | E=3499898,783 |
| Punkt 41: | N=5967030,080 | E=3499897,891 |
| Punkt 42: | N=5967030,533 | E=3499897,008 |
| Punkt 43: | N=5967030,986 | E=3499896,100 |
| Punkt 44: | N=5967034,698 | E=3499888,796 |
| Punkt 45: | N=5967035,151 | E=3499887,905 |
| Punkt 46: | N=5967035,604 | E=3499887,013 |
| Punkt 47: | N=5967036,056 | E=3499886,121 |
| Punkt 48: | N=5967036,622 | E=3499885,077 |
| Punkt 49: | N=5967037,188 | E=3499883,892 |
| Punkt 50: | N=5967037,867 | E=3499882,555 |
| Punkt 51: | N=5967036,262 | E=3499881,740 |
| Punkt 52: | N=5967035,583 | E=3499883,077 |
| Punkt 53: | N=5967035,017 | E=3499884,192 |
| Punkt 54: | N=5967034,451 | E=3499885,307 |
| Punkt 55: | N=5967033,999 | E=3499886,198 |
| Punkt 56: | N=5967033,546 | E=3499887,090 |
| Punkt 57: | N=5967033,093 | E=3499887,981 |
| Punkt 58: | N=5967029,381 | E=3499895,293 |
| Punkt 59: | N=5967028,928 | E=3499896,175 |
| Punkt 60: | N=5967028,475 | E=3499897,085 |
| Punkt 61: | N=5967028,023 | E=3499897,968 |
| Punkt 62: | N=5967027,457 | E=3499899,023 |
| Punkt 63: | N=5967026,778 | E=3499900,480 |
| Punkt 64: | N=5967025,985 | E=3499901,980 |



 <p><b>LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o.</b> ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań</p>	<p align="center"><b>Rozbudowa DW 188 Człuchów - Piła</b> na odcinku miasta Krajenka (od km 53+686 do km 55+655 długości około 2,0km)</p>						
	Stadium		Projekt wykonawczy				
	Branża		Mostowa				Skala rysunku 1:100
	Tytuł rysunku		Most w km 54+537 - Schemat tyczenia i palowania				
Wykonawca	Numer rysunku	4	Numer arkusza	-	Data opracowania	2012-03	
<p><b>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu</b> ul. Wilczak 51 61-623 Poznań</p>	Funkcja	Imię, nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. Michał Bekier	Mostowa	WK/P/0101/POOM/07	Uprawnienia do projektowania b. o. w specjalności mostowej		
	Asystent projektanta	mgr inż. Krzysztof Łukasiewicz	Mostowa	-	-		
Inwestor	Sprawdzający	mgr inż. Ewa Kmieć	Mostowa	7131/58/P/2001	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej	