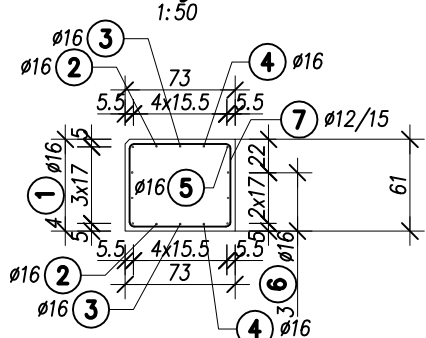


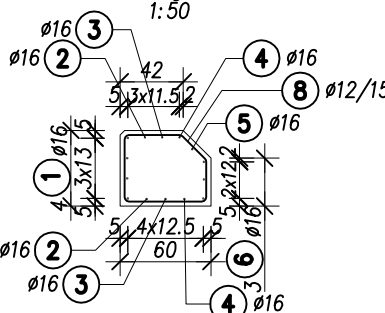
$V_B = 7,5 \text{ m}^3$
 $F_D = 11,5 \text{ m}^2$

Beton: B35
Stal: BSt500S

Przekrój A-A



Przekrój B-B



- UWAGI:
- Wymiary pręty zbrojeniowych podano w ich osiach.
 - Krzywizny prętów zbrojenia głównego dostosować do krzywizny powłoki.
 - Wykonać 2 razy.

ZESTAWIENIE STALI DLA 1 WIEŃCA

Nr	Ø [mm]	Ilość [szt.]	Długość [m]	Długość razem [m]
1	16	4	20,85	83,40
2	16	2	21,35	42,70
3	16	2	21,80	43,60
4	16	2	22,35	44,70
5	16	1	22,70	22,70
6	16	3	22,85	68,55
7	12	40	2,78	111,20
8	12	wg tab. nr 1		195,20
Długość razem [m]				306,40
Masa 1 m [kg]				0,888
Masa razem [kg]				272,08
Masa całkowita [kg]				754,40

Tabela 1 dla pręta nr 8

Przekrój	x [m]	Ilość [szt.]	Długość [m]
a	2,40	38	91,20
b	2,60	40	104,00
Suma:			195,20



LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o.
ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań

Rozbudowa DW 188 Człuchów - Piła
na odcinku miasta Krajenka
(od km 53+686 do km 55+655 długości około 2,0km)

Projekt wykonawczy

Mostowa

Most w km 54+537 - Rysunek zbrojenia wieńca

Skala rysunku
1:50

Wykonawca	Numer rysunku	8	Numer arkusza	-	Data opracowania	2012-03
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	Funkcja	Imię, nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant	mgr inż. Michał Bekier	Mostowa	WKP/0101/POOM/07	Uprawnienia do projektowania b. o. w specjalności mostowej	
	Asystent projektanta	mgr inż. Krzysztof Łukaszewicz	Mostowa	-	-	
Inwestor	Sprawdzający	mgr inż. Ewa Kmiec	Mostowa	7131/58/P/2001	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej	