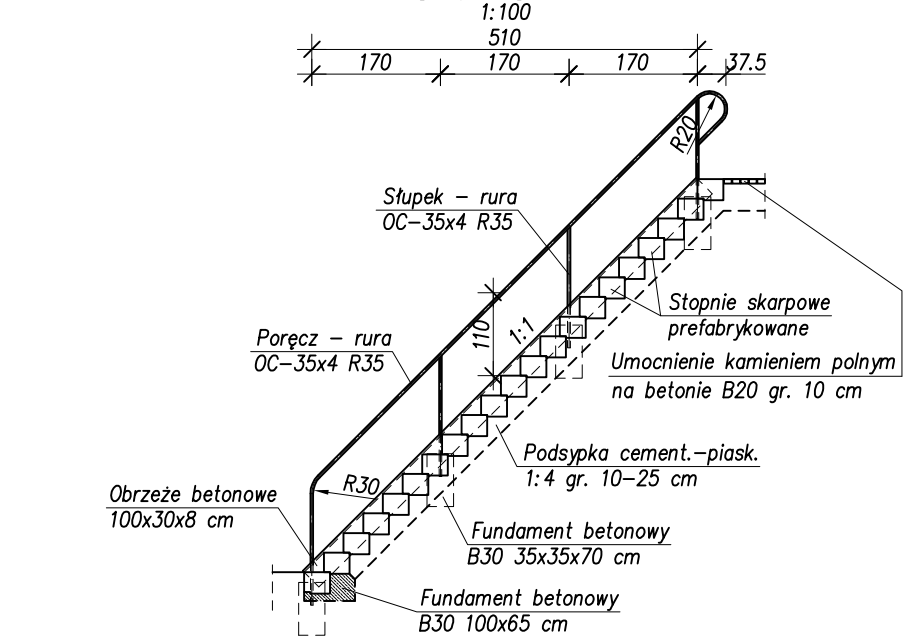


RYSUNEK SZCZEGÓŁÓW
Skala 1:100,1:50, 1:25, 1:10

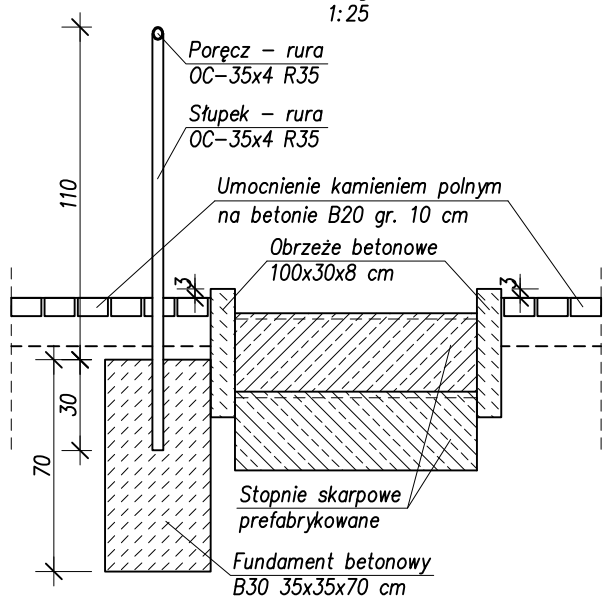
MOST w m. Krajenka km 54+537
(istniejący)
km 54+516.40
(nowoprojektowany)

SCHODY SKARPOWE
Skala 1:100, 1:25, 1:10

Schody przy obiekcie



Przekrój A-A



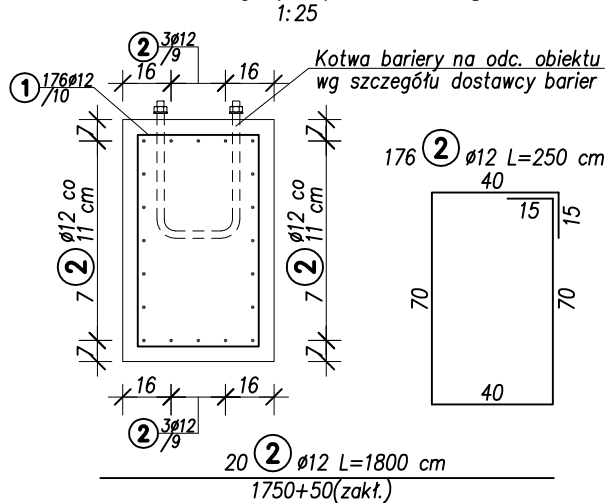
ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW DLA SCHODÓW

L.p.	Rodzaj materiału	Nr podpory		Suma	Jedn.
		1	2		
1	Stopnie	21	21	42	[szt.]
2	Obrzeże bet. 100x30x8 cm	14.8	14.8	29.6	[m]
3	Bet. fund. słupków B30	0.30	0.30	0.60	[m ³]
4	Bet. fund. dolnego stopnia C30	0.15	0.15	0.30	[m ³]
5	Rura OC-35x4 R35 na słupki	3x1.60=4.80	3x1.60=4.80	9.60	[m]
6	Rura OC-35x4 R35 na poręcz i dolny słupek	9.95	9.95	19.90	[m]

- UWAGI:
- Zabezpieczenie antykorozyjne poręczy – cynkowanie ogniowe grubości 80 um oraz malowanie farbami epoksydowo-poliuretanowymi grubości 160 um.
 - Elementy balustrady łączyć za pomocą spoin pachwinowych a=3 mm.
 - Wymiary rur podano w ich osiach.

FUNDAMENT DO MOCOWANIA BARIERY
Skala 1:25

Przekrój poprzeczny



ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ DLA FUNDAMENTU

Nr	Ø [mm]	Ilość [szt.]	Długość [m]	Długość razem [m]
1	12	176	2.50	440.00
2	12	20	18.00	360.00
Długość razem [m]				800.00
Masa 1 m [kg]				0.888
Masa razem [kg]				710.40
Masa całkowita [kg]				710.40

Beton: B35 V_B=7.05 m³

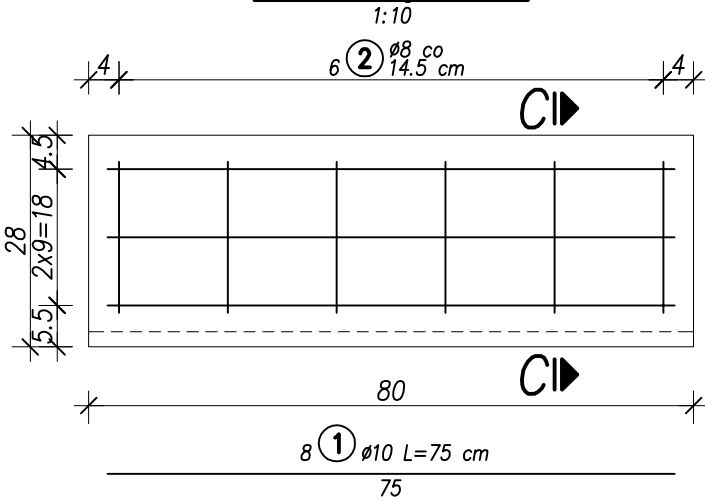
Stal: BSt500S F_B=13.0 m²

UWAGI:

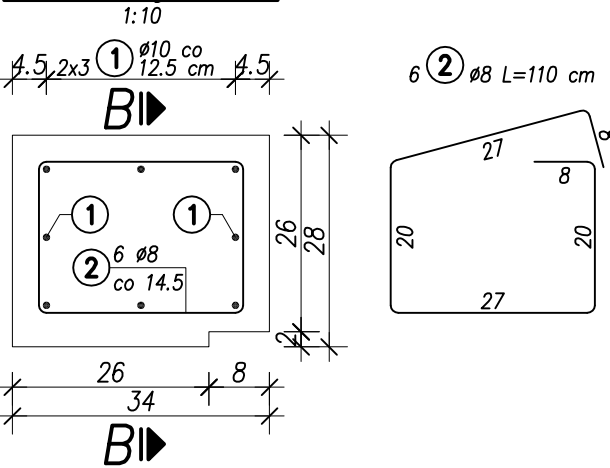
- Wykonać 2 fundamenty.
- Wymiary pręty zbrojeniowych podano w ich osiach.
- Otulina prętów zbrojeniowych minimum 4 cm.
- Wymiary fundamentu dla barier dostosować do wymagań zawartych w dokumentacji producenta, który zostanie zaakceptowany przez Inżyniera.

Zbrojenie prefabrykatu stopnia

Przekrój B-B



Przekrój C-C



ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ DLA STOPNIA

Nr	Ø [mm]	Ilość [szt.]	Długość [m]	Długość razem [m]
1	10	8	0.75	6.00
2	8	6	1.10	6.60
Długość razem [m]				6.60
Masa 1 m [kg]				0.395
Masa razem [kg]				2.61
Masa całkowita [kg]				6.31

Beton: B30 V_B=0.075 m³

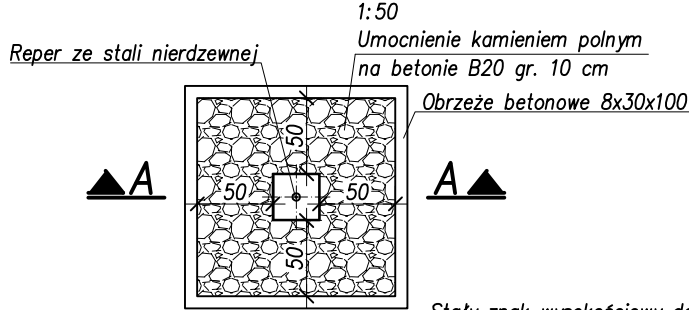
Stal: BSt500S F_B=0.92 m²

UWAGI:

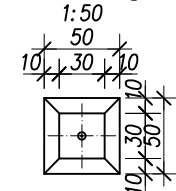
- Wykonać 42 stopnie.
- Wymiary pręty zbrojeniowych podano w ich osiach.

ZNAKI WYSOKOŚCIOWE (REPERY) – SZCZEGÓŁY
Skala 1:50, 1:25

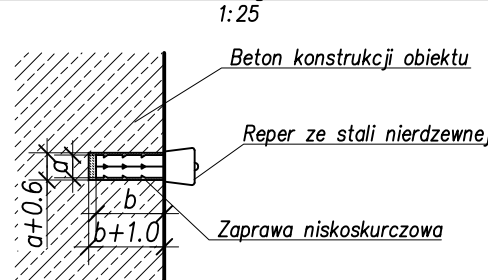
Znak umieszczony w gruncie – widok z góry



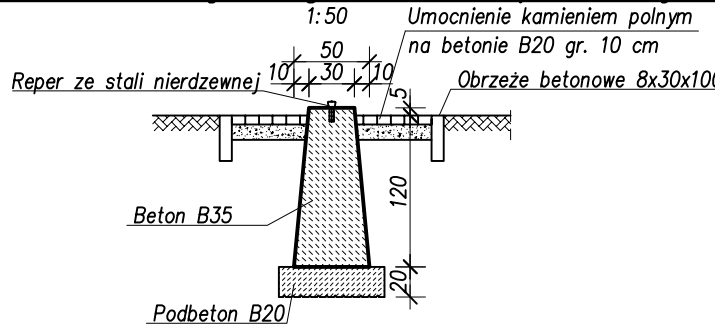
Słupek betonowy
widok z góry



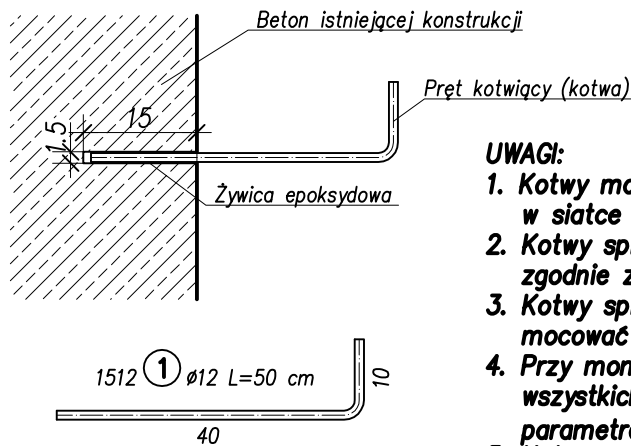
Znak umieszczony w konstrukcji



Znak umieszczony w gruncie – przekrój A-A






MOCOWANIE PRĘTÓW ZESPALAJĄCYCH (KOTEW)
Skala 1:10



UWAGI:

- Kotwy mocować w istniejącym sklepieniu w siatce z rozstawem 35x35 cm (1250 szt.)
- Kotwy spinające z fundamentem mocować zgodnie z rysunkiem zbrojenia (96 szt.)
- Kotwy spinające z wieńcem uszczelniającym mocować zgodnie z rysunkiem zbrojenia (166 szt.)
- Przy montażu kotew chemicznych przestrzegać wszystkich zaleceń producenta (w szczególności parametrów otworu przed umieszczeniem żywicy).
- Kotwy wykonać ze stali BSt500S.
- Całkowita ilość kotew 1512 szt.
- Całkowita masa kotew 680 kg.

 LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o. ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań	Rozbudowa DW 188 Człuchów - Piła na odcinku miasta Krajenka (od km 53+686 do km 55+655 długości około 2,0km)					
	Stadium	Projekt wykonawczy				
	Branża	Mostowa				Skala rysunku 1:100, 1:50, 1:25, 1:10
	Tytuł rysunku	Most w km 54+537 - Rysunek szczegółów				
Wykonawca	Numer rysunku	11	Numer arkusza	-	Data opracowania	2012-03
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	Funkcja	Imię, nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant	mgr inż. Michał Bekier	Mostowa	WKP/0101/POOM/07	Uprawnienia do projektowania b.o. w specjalności mostowej	
	Asystent projektanta	mgr inż. Krzysztof Łukaszewicz	Mostowa	-	-	
Inwestor	Sprawdzający	mgr inż. Ewa Kmieć	Mostowa	7131/58/P/2001	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej	